



eco-work

Team up for
innovative building

BIODIVERSITÉ URBAINE

PERFORMANCE ÉNERGÉTIQUE

MOBILITÉ

Atelier « Quel partage de la voirie urbaine dans un éco-quartier pour favoriser la mobilité durable? »

19 octobre 2016 – 5^{ème} Université de la Chaire éco-conception « De l'éco-conception aux solutions »

Sommaire

1- Contexte de l'atelier

3

Le porteur de défi et l'animateur

3

Le défi

4

2- L'atelier en bref

5

Le déroulé

5

Les chiffres clés

6

3- Résultats de l'atelier

7

Brainstorming

7

Solutions

8

Présentation

9

4- Retours d'expérience

10

5- Les prochaines étapes

12

1. Contexte de l'atelier

Le porteur de défi : Natalia KOTELNIKOVA-WEILER

→ « L'éco-conception concerne de plus en plus la mobilité. Il existe plusieurs leviers d'action au niveau du quartier pour favoriser la mobilité durable à l'intérieur du quartier et en lien avec le reste de la ville. La conception de la voirie en est un. »

→ Ses objectifs pour l'atelier : repartir avec un éclairage plus large de la conception de la voirie; établir un panel de solutions innovantes pour concevoir le partage de la voirie; faire connaître et comprendre comment les outils issus de la chaire éco-conception s'inscrivent dans l'éco-système des solutions envisagées.



Natalia Kotelnikova-Weiler
Chargée de recherche, LVMT

L'animateur : Nicolas TRONCHON

→ Nicolas est à la tête de [TransWay](#), entreprise spécialisée dans le développement de solutions informatiques pour encourager les pratiques d'éco-mobilité



Nicolas Tronchon
Président, TransWay

→ Il est déjà intervenu en tant qu'expert lors de l'apéro ecowork sur la mobilité en septembre 2016

1. Contexte de l'atelier

Le défi : « Quel partage de la voirie urbaine dans un éco-quartier pour favoriser la mobilité durable ? »

Objectifs

- Améliorer l'accessibilité du quartier
- Minimiser les impacts environnementaux
- Préserver l'ambiance urbaine agréable dans le quartier
- Préserver l'équité entre les quartiers de la ville

Contraintes

- Intégrer les axes de desserte locale et les artères de flux de transit
- Faire cohabiter différentes fonctions urbaines et différents modes de transport
- Tenir compte des temporalités différentes des projets à l'échelle de la ville et du quartier

2.L'atelier en bref

Le déroulé de l'atelier

- 1 Présentation du défi**

Natalia a introduit les enjeux liés au partage de la voirie dans un quartier urbain
- 2 Brainstorming**

Axe de réflexion 1 Les usagers de la voirie et leurs attentes
Axe de réflexion 2 Les critères d'arbitrage entre différentes conceptions
Axe de réflexion 3 L'implication et l'accompagnement des usagers
- 3 Vote des meilleures idées**
- 4 Phase de Convergence**

Travail en groupe autour de deux pistes complémentaires creusées pendant le brainstorming:
« Conception technique de la voirie »
« Dispositifs pour impliquer et accompagner les usagers »
- 5 Restitution des solutions et échanges**
- 6 Présentation d'une solution issue de la chaire éco-conception**

« Modélisation et évaluation environnementale de la mobilité » par Natalia

2.L'atelier en bref

Les chiffres clés

- 9 participants, 1 session de brainstorming, 2 groupes de travail, 2 solutions imaginées intégrant de nombreuses idées





3. Résultats de l'atelier



BRAINSTORMING

L'objectif de ce brainstorming était de faire émerger des solutions innovantes de conception de la voirie et d'implication des usagers

Voici les principales pistes identifiées :

- **Des usagers à ne pas négliger** : il ne faut pas oublier qu'un éco-quartier est multigénérationnel, que les usagers intègrent également les acteurs de la gestion urbaine ou parfois des animaux : tous ces aspects doivent se traduire dans la conception de la voirie.
- **Partage de l'espace sans conflit**: le partage sans conflits est possible si on aborde le problème avec un regard nouveau: décaler les usages dans le temps ou en 3D ou encore améliorer la lisibilité de l'espace pour fluidifier la circulation. Et la conception doit rendre la voirie assez flexible pour ces usages. Enfin, on peut aussi réapprendre la civilité – chacun est responsable de sa conduite.
- **Impliquer sans forcer** : faire de l'incitatif et non du prescriptif envers les usagers, apprendre plutôt qu'imposer, donner la possibilité d'expérimenter et de découvrir de nouveaux modes de transport pour que les usagers trouvent dans la mobilité durable leur confort.



3. Résultats de l'atelier



SOLUTIONS – quelques idées fortes

SOLUTION 1 : Quelles solutions pour impliquer les usagers dans la conception de l'amont jusqu'à l'aval?

Amont:

- cibler les usagers présents autour du site (quartiers environnants) pour recueillir leur expertise et comprendre leurs pratiques
- identifier et contacter les potentiels futurs usagers, y compris les acteurs de la gestion urbaine

Pendant:

- veiller au bon suivi des recommandations issues de la phase « amont » (comité local de suivi de chantier qui doit garantir que le projet ne « dévie » pas)

Après:

- kits de bonnes pratiques et facilitation de la mobilité durable
- médiation locale autour du projet entre habitants, pouvoirs publiques et entreprises privées
- évaluation des pratiques: idéalement sur le long terme

SOLUTION 2 : Comment concevoir techniquement la voirie du quartier?

Créer des espaces agréables à vivre:

- centralité d'intensité urbaine riche, accueillant les activités, commerces, services
- un tissu urbain très mixte, accessible à pied

Intégrer dans la conception de la voirie la temporalité des différentes activités afin de limiter les conflits d'usage:

- axes de desserte majeurs alimentant les services et commerces deviennent piétonnier en dehors des plages horaires des livraisons

Optimiser l'usage des stationnements:

- mutualiser les places pour préserver l'espace urbain
- les rendre multifonctionnels pour qu'ils deviennent éléments urbains à part entière, portant l'expression graphique et donnant des repères dans l'espace

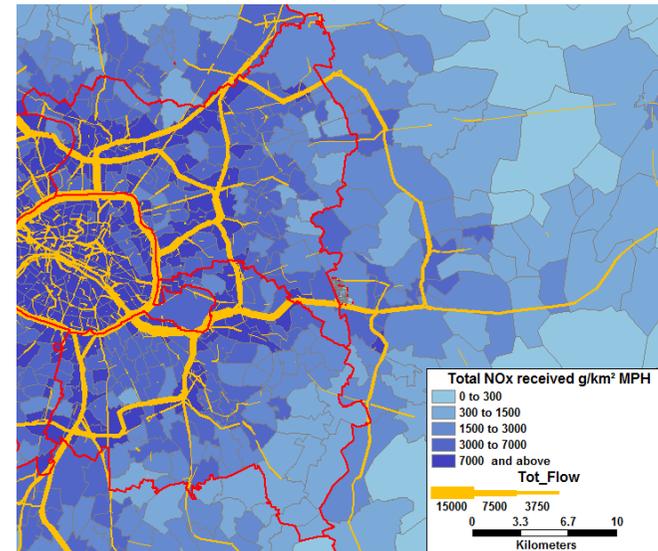
3. Résultats de l'atelier



PRESENTATION D'UNE SOLUTION ISSUE DE LA CHAIRE ECO-CONCEPTION

Modélisation et évaluation environnementale de la mobilité

Méthode d'évaluation des impacts environnementaux de la mobilité associée à un projet d'aménagement. Cette méthode d'aide à la décision, applicable en phase de conception du projet, repose sur des outils d'ingénierie de transport « classiques » enrichis de traitements *ad hoc* pour couvrir des impacts sociaux (mesure du temps passé dans les transports, mobilité induite), environnementaux locaux et globaux (pollution de l'air, émissions de GES, consommation d'énergie,...).
Contact: natalia.kotelnikova@enpc.fr



4. Retours d'expérience

Retrouvez ici les différents retours que nous avons collectés autour de l'atelier :

- **Le porteur de défi :**
 - Le groupe était véritablement **pluridisciplinaire** et cela a permis d'avoir des échanges très riches – j'en suis très satisfaite.
 - L'atelier m'a permis de **prendre de la distance** par rapport à mes travaux et aux outils que nous élaborons.
 - L'atelier a confirmé notre volonté (Chaire éco-conception) de travailler sur une **approche plus dynamique** de l'outil.
- **L'animateur :**
 - L'**interaction des regards « recherche / opérationnel »** a été très constructive et enrichissante pour lui.
 - Il aurait cependant souhaité **avoir plus de temps** pour approfondir la question « comment inciter au changement des pratiques de mobilité? »

4. Retours d'expérience

[Suite] les différents retours que nous avons collectés autour de l'atelier :

- **Les participants :**

Vous avez aimé:

- La qualité des échanges – la pluridisciplinarité – d'avoir traité la mobilité comme un tout (approche multicritères)
- L'animation – la dynamique – la créativité – la variété des modes de discussion
- Découvrir la solution issue de la chaire éco-conception

Vous auriez souhaité:

- Avoir plus de temps de travail en groupes – pour rentrer plus dans le concret
- Traiter toutes les solutions envisagées (une des solutions n'a pas été traitée)
- Avoir la possibilité de revenir sur les présupposés du défi
- Avoir plus de temps pour se connaître et aller plus loin

5. Les prochaines étapes

Les solutions que vous avez imaginées vont maintenant servir. Découvrez comment le porteur de défi va les utiliser :

- Nous développons au sein de la chaire eco-conception des outils d'évaluation des projets d'aménagement, l'atelier nous donne un miroir des préoccupations d'un certain nombre d'acteurs au sujet de la conception de la voirie (un des thèmes que nous traitons).
- En particulier, certains éléments qui sont ressortis lors de l'atelier (aspiration au calme, espace piéton) nous indiquent des pistes de recherche urgentes (mieux représenter les modes doux dans nos modèles, évaluer l'ambiance, au moins sonore, dans le quartier).
- Enfin, les solutions innovantes pensées lors de l'atelier (décalage dynamique des usages en particulier) nous donnent des orientations de long terme pour la recherche et le développement d'outils.

**Vous souhaitez approfondir la thématique
dans un nouvel atelier ?**

Contactez Miléna, community developer d'ecowork
milena@ecowork.cc

Merci !



Retrouvez tous les défis à venir sur www.ecowork.cc

@ Mail : milena@ecowork.cc

in Groupe LinkedIn: [ecowork community](#)

Twitter : [@ecowork_](#)

