

Chaire éco-conception des ensemble bâtis et des infrastructures de transports

Aménagement - Transports

Enjeux vus par la DREIF

Eric Ladegaillerie

**Division études et stratégie
des déplacements**

Vinci – 3 juin 2010



Ressources, territoires et habitats
Énergie et climat
Prévention des risques
Développement durable
Infrastructures, transports et mer

**Présent
pour
l'avenir**

Cadre d'intervention de la DREIF

- Champs d'intervention :
 - transports
 - aménagement
- Types d'intervention
 - maîtrise d'ouvrage & financement de projets
 - émergence & assemblage
 - études & doctrine (pilotage / réalisation)

➔ *Spécificité francilienne : l'Etat en Ile-de-France superpose dans sa structure des missions de type opérationnel et de type études (avec un “pied” dans la recherche)*



Un besoin générique : le développement et la maintenance d'outils d'aide à la décision

- Besoin pour la DREIF : développer les méthodologies pour
 - renouveler les données
 - maintenir et développer les outils
- Nécessité pour l'intervention de la recherche :
 - orienter les champs d'intervention
 - bénéficier des capacités d'action des acteurs institutionnels : accéder aux données et aux projets
- Des points de rencontre usuels en IdF :
 - EGT (Enquête Globale de Transports)
 - modèle de déplacements régional



Un besoin spécifique : permettre le changement de paradigme

- L'exemple caractéristiques des années 70 :
 - Choc pétrolier
 - Développement des outils d'aide à la décisions sur les choix d'investissement (modèle DREIF)
 - Aujourd'hui : rupture dans le contexte d'intervention des institutions
 - *Institutionnel* : Grenelle de l'Environnement, Grand Paris
 - *Contextuel* : modèle socio-économique en forte évolution, avec une complexité croissante (CO₂, pétrole, valeur du temps, déterminants de la mobilité en général...)
- ➡ *Quel intérêt des projets et les politiques publiques : comment définir "l'efficacité" et la mesurer?*

Exemples de thématiques d'actualité en interface entre opérationnel & recherche

- *Prise en compte de la congestion* : notamment dans les transports collectifs
- *Rentabilité socio-économique des projets* : comment mesurer l'efficacité d'un projet
- *Interaction entre urbanisme et transports* : impacts réciproques entre évolutions localisées des populations et emplois & fonctionnement du système de transport
- *Évolution de la mobilité* : impact démographique, comportements, déterminants (prix du pétrole)
- *Mesure des impacts carbone* : bilan carbone en général, impact des projets en particulier

